



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от «13» декабря 2017г. № 188  
ст. Гиагинская

**Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Гиагинское сельское поселение»**

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

1. Утвердить Правила определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Гиагинское сельское поселение» с показателями.

2. Настоящее Постановление обнародовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте МО «Гиагинское сельское поселение» в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации МО «Гиагинское сельское поселение» И.А. Мыздрикова

4. Данное Постановление вступает в силу с момента его обнародования.

Утверждаю  
Глава МО  
«Гиагинское сельское поселение  
от \_\_ декабря 2017 г № \_\_

## **ПРАВИЛА**

### **определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Гиагинское сельское поселение»**

1. Настоящие Правила определяют размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Гиагинское сельское поселение» (далее транспортные средства, автомобильные дороги).

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда производится отделом благоустройства, ЖКХ и дорожного хозяйства администрации муниципального образования «Гиагинское сельское поселение» в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, значений:

предельно допустимой массы транспортного средства;

предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по формуле:

$Pr = (R_{pm} + (R_{pom1} + R_{pom2} + \dots + R_{pomi})) \times S \times T_{tg}$ , где:

$Pr$  - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$R_{pm}$  - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров);

$R_{pom1}$ ,  $R_{pom2}$ , ...  $R_{pomi}$  - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров);

$i$  - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

$S$  - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{tg}$  - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$T_{tg} = T_{pg} \times I_{tg}$ , где:

$T_{pg}$  - базовый компенсационный индекс предыдущего года, принимается равным 1;

$I_{tg}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития муниципального образования «Гиагинское сельское поселение» и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Гиагинское сельское поселение» подлежат зачислению в бюджет муниципального образования «Гиагинское сельское поселение»

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в бюджет муниципального образования «Гиагинское сельское поселение», принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом финансово-бухгалтерским отделом администрации муниципального образования

**Методика расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов**

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории МО «Гиагинское сельское поселение»;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ( $P_{\text{помі}}$ ) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left( 1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a/H - b) \right)$$
 (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left( 1 + 1,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a/H + b) \right)$$
 (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

$K_{\text{ДКЗ}}$  - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории МО «Гиагинское сельское поселение», приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез.}}$  - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия.

Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$  - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами,

при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{ось}$  - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

$N$  - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

$a, b$  - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ( $P_{ПМ}$ ) определяется по формуле:

$$P_{ПМ} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{ПМ} \times (c + d \times \Pi_{ПМ}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории МО «Гиагинское сельское поселение», приведенный в таблице 2;

$K_{ПМ}$  - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории МО «Гиагинское сельское поселение», приведенный в таблице 2;

$c, d$  - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{ПМ}$  - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

**Таблица 1**

Нормативная осевая нагрузка, тонн/ось	(расчетная)	$P_{исх}$ , руб./100 км	Постоянные коэффициенты		
			a	b	c
1.	6	8500	7,3	0,27	7365
2.	10	1840	37,7	2,4	7365
3.	11,5	840	39,5	2,7	7365

**Примечание.** Приведенные в таблице 1 параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования местного значения. Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

**Таблица 2**

Федеральный	$K_{\text{ДКЗ}}$	$K_{\text{кап.рем.}}$	$K_{ПМ}$
-------------	------------------	-----------------------	----------

округ Российской Федерации			для дорог федерального значения	для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог
Южный	1,65	0,96	1,103	0,342

Приложение № 2  
к Правилам утвержденным  
постановлением главы МО  
«Гиагинское сельское поселение»  
от \_\_\_\_\_ 2017г № \_\_\_\_\_

## ПОКАЗАТЕЛИ

**размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Гиагинское сельское поселение»**

Таблица 1. Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	559
Свыше 10 до 20	895
Свыше 20 до 30	1432
Свыше 30 до 40	2165
Свыше 40 до 50	3087
Свыше 50 до 60	4197
Свыше 60	по отдельному расчету <*>

<\*>Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2. Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	973	2823
Свыше 10 до 20	1113	3228
Свыше 20 до 30	1253	3633
Свыше 30 до 40	1392	4038

Свыше 40 до 50	1532	4443
Свыше 50 до 60	1671	4848
Свыше 60	по отдельному расчету <*>	

Примечание: В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.